

润强[®]-MA103 高模量改性剂

简介 —

高模量抗疲劳沥青路面 (High Modulus Asphalt Pavement) 是指沥青混凝土动态模量 (45°C, 10Hz) 达到 $\geq 4000\text{MPa}$ 的沥青路面,其设计理念是通过采用低标号硬质沥青、天然沥青及高模量沥青改性剂等技术途径来提高沥青混凝土的模量、减少车辆荷载作用下沥青混凝土产生的变形、提高路面抗高温变形能力、减薄路面厚度、延长路面寿命。特别适用于重载交通路面以及对路面标高有限制的路段新建或改造。

产品特点 —

- 相容性好**:通过增容改性和组分调控,本产品 in 干拌过程能迅速分散于沥青混合料。
- 减薄路面厚度**:采用高模量沥青改性剂提高沥青混凝土的模量,提高路面承载力,同时可减薄沥青路面厚度1/4左右,满足路面标高的限制。
- 抗车辙性好**:高模量沥青路面模量高、刚度大,可减小在车辆荷载、高温作用下产生的变形,同时可提高沥青路面变形恢复能力。
- 抗疲劳性能优异**:通过提高路面的密实度与疲劳性能,可提高沥青路面耐久性,延长沥青路面的使用寿命。

技术数据 —

以下数据为该产品的典型特性,具体视客户需求略有调整。参考标准:JT/T 860.1-2013《沥青混合料改性添加剂 第1部分:抗车辙剂》相关标准。

表1 润强[®]-MA103高模量改性剂物化指标

测试项目	性能指标
外观	黑色均匀颗粒
单个颗粒质量 (g)	≤ 0.03
密度 (g/cm ³)	实测
灰分含量 (%)	≤ 10
190°C熔融指数 (g/10min)	≥ 1.5

表2 润强[®]-MA103高模量改性剂的混合料路用性能

测试项目	MA103高模量改性剂
马歇尔稳定度 (kN)	10. 5
流值 (mm)	2-4
浸水残留稳定度 (%)	92. 1
动稳定度 (次/mm)	13500
车辙深度 (mm)	0. 85
疲劳寿命 (15℃, 230μ ε)	108
动态模量 (10Hz, 45℃)	4250
动态模量 (10Hz, 20℃)	14500

使用方法及注意事项

- 掺量:**推荐掺量为沥青混合料总质量的0.6%~0.8%，具体掺量应根据技术要求及施工路段交通量通过试验确定。
- 使用方法:**小规模施工采用人工投料的方式将高模量改性剂加入拌缸中与集料一起干拌,大规模施工采用投料机进行投料。

包装与贮存

- 包装:**塑料编织袋每袋净重25kg。也可根据用户要求提供其他规格包装,装卸、运输十分便利。
- 储存:**应密封储藏在干燥、阴凉的地方,保质期2年。

安全事项

改性剂作为颗粒状聚合物材料,无粉尘、腐蚀等安全性问题。如采用人工拌合楼投料,需注意高温生产环境。

技术与服务特色

博路交科秉承“创造更好材料,构筑美好未来”企业使命,致力于先进交通工程材料的研制与应用,以顾问式服务为特色,通过连锁化经营,为全球交通工程材料生产与工程应用企业提供系统的技术解决方案。

声明: 该产品技术使用说明书是对润强[®]-MA103高模量改性剂正常储存、使用时的指导、认知和经验;在实际应用中,应根据混合料配合比、施工要求、现场环境等,经试验确定或经我公司技术人员指导下使用。



了解更多产品信息, 请扫二维码

博路交通科技有限公司
Broad Technology Co.,Ltd.

地址: 江苏省南京市江宁区醴泉路118号
电话: +86-25-83278608
网址: www.sobute.com

邮编: 211103
传真: +86-25-86630885
Email: info@sobute.com



GB/T19001-2016 idt ISO9001:2015
注册号: 02517Q30389R6M