

# JGM<sup>®</sup>-303 道路坑槽超早强修补材料

## 简介

JGM<sup>®</sup>-303道路坑槽超早强修补材料由水泥、砂和多种高性能外加剂优化配制而成，具有流动性好、早期强度高、后期强度不倒缩和使用方便等优点，产品型号分JGM<sup>®</sup>-303(A)水泥道路坑槽超早强修补材料、JGM<sup>®</sup>-303(B)沥青道路坑槽超早强修补材料，分别用于水泥混凝土路面和沥青混凝土路面坑槽的快速修补。

## 产品特点

- 快速开放交通**:施工结束2-3h开放交通, 减小封闭交通的压力;
- 长寿命**: 使用寿命可达3-5年, 是常规修补材料的5-10倍;
- 耐水、耐油**:浸水、淋油不降低路用性能;
- 施工简单**: 现场加水拌合后直接应用, 使用方便。

## 技术数据

以下数据为该产品的典型特性，具体视客户需求略有调整。

表1 JGM<sup>®</sup>-303道路坑槽超早强修补材料物理性能指标

测试项目		性能指标
凝结时间/min	初凝	≥30
	终凝	≤120
坍落度/cm		≥12
泌水率/%		0
抗压强度/MPa	2h	≥20
	1d	≥40
	3d	≥45
	28d	≥55
	56d	≥28d
	90d	≥56d
抗折强度/MPa	1d	≥5
	28d	≥8
收缩率/%		<1.0

## 使用方法及注意事项 —

- **适用范围:** JGM®-303(A) 与 JGM®-303(B)道路坑槽超早强修补材料,分别用于水泥混凝土路面和黑色沥青混凝土路面坑槽的快速修补。
- **使用方法:** 本产品可加水拌合直接使用,也可以加入粗集料(最大公称粒径为不大于26.5mm的连续级配碎石)后再加水拌合使用。直接拌合时水、干料推荐比例为(0.09-0.13):1;加入粗集料后再加水拌合时,水、干料及粗集料的推荐比例为(0.14-0.19):1.25:1,应用时根据初始坍落度的要求通过试验确定。拌合时建议采用强制式混凝土搅拌机湿拌1~2min即可浇筑使用。
- **计 量:** 直接加水拌合并按照推荐配合比拌合时,拌合物容重约为2250kg/m<sup>3</sup>;加入粗集料后再加水拌合并按照推荐配合比拌合时,拌合物容重约为2500kg/m<sup>3</sup>,现场可根据施工方量估算材料用量。
- **搅拌方法:** 建议采用搅拌机进行拌合,应先将称量好的干料和石子投入搅拌机预混30s,然后加入称量好的水继续搅拌2min。搅拌地点应尽量靠近施工地点,从搅拌到抹面结束时间不宜超过30min。
- **浇 筑:** 浇筑修补材料前需对破坏处进行清理,浇筑修补材料时适当振捣。
- **养 护:** 施工完毕且终凝后根据现场条件进行保湿养护,养护温度>5℃,湿养护时间不少于3h。

## 包装与贮存 —

- **包 装:** 采用纸塑复合袋包装,每袋净重25kg,也可根据用户需要进行调整。
- **储 存:** 储藏在干燥、阴凉的地方,保质期为3个月。

## 安全事项 —

为了您的安全,请在搬运和使用过程中佩戴防护手套、防护眼镜及口罩,避免粉尘进入眼睛及呼吸道。如不慎入眼,请立即用大量清水冲洗,如仍有不适请尽快就医。

## 技术与服务特色 —

博路交科秉承“创造更好材料,构筑美好未来”企业使命,致力于先进交通工程材料的研制与应用,以顾问式服务为特色,通过连锁化经营,为全球交通工程材料生产与工程应用企业提供系统的技术解决方案。

声明: 该产品技术使用说明书是对JGM®-303道路坑槽超早强修补材料正常储存、使用时的指导、认知和经验;在实际应用中,应根据混凝土配合比、施工要求、现场环境等,经试验确定或经我公司技术人员指导下使用。



了解更多产品信息,请扫二维码

**博路交通科技有限公司**  
Broad Technology Co.,Ltd.

地址: 江苏省南京市江宁区醴泉路118号  
电话: +86-25-83278608  
网址: www.sobute.com

邮编: 211103  
传真: +86-25-86630885  
Email: info@sobute.com



GB/T19001-2016 idt ISO9001:2015  
注册号: 02517Q30389R6M