

JGM[®]-305 伸缩缝超早强修补材料

简介

JGM[®]-305伸缩缝超早强修补材料由水泥、砂和多种高性能外加剂优化配制而成，具有流动性好、早期强度高、后期强度不倒缩和使用方便等优点，适用于桥梁伸缩缝的快速修补。

产品特点

- 快速开放交通**: 施工结束2-3h开放交通，减小封闭交通的压力；
- 长寿命**: 使用寿命可达3-5年；
- 耐水、耐油**: 浸水、淋油不降低路用性能；
- 施工简单**: 现场加水拌合后直接应用，使用方便。

技术数据

以下数据为该产品的典型特性，具体视客户需求略有调整。

表1 JGM[®]-305物理性能指标

| 测试项目 | | 性能指标 |
|----------|-----|------|
| 凝结时间/min | 初凝 | ≥30 |
| | 终凝 | ≤120 |
| 坍落度/cm | | ≥12 |
| 泌水率/% | | 0 |
| 抗压强度/MPa | 3h | ≥30 |
| | 1d | ≥45 |
| | 3d | ≥50 |
| | 28d | ≥55 |
| | 56d | ≥28d |
| | 90d | ≥56d |
| 抗折强度/MPa | 1d | ≥5 |
| | 28d | ≥8 |
| 收缩率/% | | <1.0 |

使用方法及注意事项 —

- **适用范围**: 适用于桥梁伸缩缝的快速修补。
- **使用方法**: 本产品可加水拌合直接使用, 也可以加入粗集料(最大公称粒径为不大于26.5mm的连续级配碎石) 后再加水拌合使用。直接拌合时水、干料推荐比例为 (0.09-0.13) : 1; 加入粗集料后再加水拌合时, 水、干料及粗集料的推荐比例为 (0.14-0.19) : 1.25: 1, 应用时根据初始坍落度的要求通过试验确定。拌合时建议采用强制式混凝土搅拌机湿拌 1~2min 即可浇筑使用。
- **计 量**: 直接加水拌合并按照推荐配合比拌合时, 拌合物容重约为 $2250\text{kg}/\text{m}^3$; 加入粗集料后再加水拌合并按照推荐配合比拌合时, 拌合物容重约为 $2500\text{kg}/\text{m}^3$, 现场可根据施工方量估算材料用量。
- **搅拌方法**: 建议采用搅拌机进行拌合, 应先将称量好的干料和石子投入搅拌机预混 30s, 然后加入称量好的水继续搅拌 2min。搅拌地点应尽量靠近施工地点, 从搅拌到抹面结束时间不宜超过 30min。
- **浇 筑**: 浇筑修补材料前需对破坏处进行清理, 浇筑修补材料时适当振捣。
- **养 护**: 施工完毕且终凝后根据现场条件进行保湿养护, 养护温度 $>5^{\circ}\text{C}$, 湿养护时间不少于 3h。

包装与贮存 —

- **包 装**: 采用纸塑复合袋包装, 每袋净重 25kg, 也可根据用户需要进行调整。
- **储 存**: 储藏在干燥、阴凉的地方, 保质期为 3 个月。

安全事项 —

为了您的安全, 请在搬运和使用过程中佩戴防护手套、防护眼镜及口罩, 避免粉尘进入眼睛及呼吸道。如不慎入眼, 请立即用大量清水冲洗, 如仍有不适请尽快就医。

技术与服务特色 —

博路交科秉承“创造更好材料, 构筑美好未来”企业使命, 致力于先进交通工程材料的研制与应用, 以顾问式服务为特色, 通过连锁化经营, 为全球交通工程材料生产与工程应用企业提供系统的技术解决方案。

声明: 该产品技术使用说明书是对 JGM[®]-305 伸缩缝超早强修补材料正常储存、使用时的指导、认知和经验; 在实际应用中, 应根据混凝土配合比、施工要求、现场环境等, 经试验确定或经我公司技术人员指导下使用。



了解更多产品信息, 请扫二维码

博路交通科技有限公司
Broad Technology Co., Ltd.

地址: 江苏省南京市江宁区醴泉路118号
电话: +86-25-83278608
网址: www.sobute.com

邮编: 211103
传真: +86-25-86630885
Email: info@sobute.com



GB/T19001-2016 idt ISO9001:2015
注册号: 02517Q30389R6M