

# SNRP沥青改性剂

## 简介

苏博特在半柔性路面抗车辙技术和沥青高性能改性技术的研究基础上，基于沥青路面受力特点和损伤机理，从沥青材料增强角度深入研究。通过直投SBS/刚性多元聚合物复合改性、聚合物微米分散速溶等技术原理，发挥多元材料网络增强作用，制备了SNRP (Super No Rutting Pavement) 沥青改性剂。SNRP沥青改性剂与沥青路面层位相结合，通过结构设计、材料掺量调控，具有优异的高低温综合性能，可实现重载路面高效抗车辙、长寿命、少维修，使用方便、效果显著。

## 产品特点

- 高效分散性**:通过特殊的微米化和增熔手段，SNRP沥青改性剂可速溶于沥青，实现直投改性的技术效果。此外SNRP高性能改性剂可克服常规的颗粒型改性剂熔融能力差、掺量有限的难题，实现高效抗车辙目的。
- 使用方便**:采用常规混合料级配，只需通过调节SNRP沥青改性剂掺量和油石比即可实现抗车辙性能调控，具有施工简单、质量易控制等特点。
- 综合性能优异**:具有超高的高低温和抗水损性能，特别适用于交叉路口等车辙顽疾区域，综合性能远大于传统的抗车辙剂和特种改性沥青，抗车辙寿命可达5年以上。

## 技术数据

以下数据为该产品的典型特性，具体视客户需求略有调整。

表1 SNRP沥青改性剂技术指标

测试项目	技术要求	性能指标
外观	均匀	均匀
密度 ( g/cm <sup>3</sup> )	实测	0.93
灰分含量 ( % )	≤10	0.7
干拌分散性	无颗粒残留	无颗粒残留

表2 SNRP改性沥青混合料技术指标及与其他混合料路用性能对比

测试项目	技术要求	SNRP	抗车辙剂	SBS改性沥青
马歇尔稳定度 (kN)	≥10	13. 6	11. 5	12. 7
流值 (mm)	2-4. 5	2. 2	2. 5	3. 2
动稳定度 (60℃, 0. 7MPa) (次/mm)	≥15000	26500	11200	4860
动稳定度 (70℃, 1. 0MPa) (次/mm)	≥10000	14500	7650	2100
车辙变形 (10h) mm	≤5	2. 8	6. 8	8. 6
残留稳定度比 (%)	≥85	92. 5	87. 5	91. 8
冻融劈裂 (%)	≥80	87. 4	83. 5	87. 8
低温弯曲应变 (με)	≥1800	2255	1650	2350

## 使用方法及注意事项 —

- 掺 量:**SNRP沥青改性剂掺量一般为沥青混合料的0.8-1.2%，可根据公路等级、交通条件、路面类型等因素进行调控，推荐使用混合料掺量1%。当上中面层都使用SNRP改性剂时，改性剂掺量可一定程度上降低。
- 使用方法:**无需改变加热温度与拌合时间。小规模采用人工投料的方式将SNRP沥青改性剂加入拌缸中与集料一起干拌，每锅投料按小包数投，十分简便。大规模施工采用投料机进行投料。

## 包装与贮存 —

- 包 装:**包装材料为塑料编织袋、每袋净重20kg左右。也可根据用户要求提供吨袋等其他规格包装，装卸、运输十分便利。

## 安全事项 —

请在高温使用过程中佩戴防护手套、口罩及防护目镜，以防吸入烟尘。如仍有不适请尽快就医。

## 技术与服务特色 —

博路交科秉承“创造更好材料，构筑美好未来”企业使命，致力于先进交通工程材料的研制与应用，以顾问式服务为特色，通过连锁化经营，为全球交通工程材料生产与工程应用企业提供系统的技术解决方案。

声明：该产品技术使用说明书是对润强®-SNRP沥青改性剂正常储存、使用时的指导、认知和经验；在实际应用中，应根据混合料配合比、施工要求、现场环境等，经试验确定或经我公司技术人员指导下使用。



了解更多产品信息，请扫二维码

**博路交通科技有限公司**  
Broad Technology Co.,Ltd.

地址：江苏省南京市江宁区醴泉路118号  
电话：+86-25-83278608  
网址：www. sobute. com

邮编：211103  
传真：+86-25-86630885  
Email：info@sobute. com



GB/T19001-2016 idt ISO9001:2015  
注册号：02517Q30389R6M