

# SBT<sup>®</sup>-SFP半柔性抗车辙路面

## 简介 —

半柔性路面 (Semi-flexible pavement 简称SFP) 是指在大空隙基体沥青混合料中灌入具有高流动性的水泥基灌浆材料而形成的复合路面, 具有极好的抗车辙性能, 70°C动稳定度达2万次/mm以上, 是普通沥青路面10倍以上。此外, 还具有耐磨、抗腐蚀、抗水损害性能优异和无接缝等优点。适用于市政道路 (路口、BRT、公交车站台、“智轨廊道”等), 公路 (路口、爬坡路段、隧道路面、桥面铺装) 和某些特殊路段 (停车场、港口码头、飞机停机坪、厂区仓库) 等严重车辙病害区域。

## 产品特点 —

- 基体混合料连通空隙率合理设计:**采用二级嵌挤级配设计方法, 控制连通空隙率范围在16%~26%, 不仅保证可灌注性, 而且合理调控材料刚柔特性。
- 浆体自流平免振捣, 灌浆效果好:**浆体流动性高, 不离析, 不泌水, 灌浆饱满度好, 灌浆深度可达18cm。
- 快速开放交通:**超早强专用灌浆料的使用, 使得路面灌浆结束后2-3h即可满足通车要求。
- 低收缩、长寿命:**采用收缩补偿技术, 使硬化后灌浆料的干缩率降低85%以上, 可避免浆体材料因收缩而与沥青混合料产生离缝, 从而大幅延长半柔性路面的使用寿命。
- 抗滑性好、表面美观、色泽可调:**通过独特的表面处理工艺, 不但能确保路面具有良好的防滑特性, 还可使半柔性路面表面形成美观的纹理结构。路面颜色与沥青路面基本一致, 或依据客户要求定制。

## 技术数据 —

以下数据为该产品的典型特性, 具体视客户需求可能略有调整。

SBT<sup>®</sup>-SFP半柔性抗车辙路面

性能指标	设计指标	半柔性路面材料	SMA
70°C动稳定度 (次/mm)	>9000	25300	2150
马歇尔稳定度 (7d) (kN)	>10	15.3	12.9
浸水马歇尔残留稳定度 ( % )	>90	98.5	92.3
低温劈裂强度 ( MPa )	>1.0	1.83	0.95

## 铺装方案

- 典型路面结构方案:**建议根据原路面厚度、车辙病害程度、交通量、可施工时间采用以下推荐铺装方案。  
 方案1:上面层建议采用6~7cm半柔性路面材料SFP-13, 下面层建议采用6~7cm改性沥青混凝土AC-20;  
 方案2:上面层建议采用8~12cm半柔性路面材料SFP-13;  
 方案3:上面层建议采用4cm高强SMA-13, 下面层建议采用6~8cm半柔性路面材料SFP-20。
- 施工工艺流程:**半柔性路面施工主要包含路面铣刨处理、清扫, 病害处理, 下面层摊铺, 大空隙上面层摊铺, 制浆、灌浆, 表面处理, 养生开放交通。
- 铺装施工:**半柔性抗车辙路面采用材料施工一体化模式进行了铺装。



01

路面铣刨、清扫

02

大空隙沥青  
混合料摊铺、碾压

03

封边

04

浆体制备

05

泵送灌浆、  
抹面施工

06

养生至开放交通

## 包装与贮存

- 包装:**半柔性抗车辙路面的关键材料有界面剂和灌浆料。其中界面剂包装规格为3kg/袋, 灌浆料采用吨袋包装, 装卸、运输十分便利。
- 贮存:**应密封储藏于干燥、阴凉的地方, 界面剂保质期1年, 灌浆料保质期3个月。

## 安全事项

请在使用过程中佩戴防护手套、口罩及防护目镜, 以防吸入烟尘。如有不适请尽快就医。

## 技术与服务特色

博路交科秉承“创造更好材料, 构筑美好未来”企业使命, 致力于先进交通工程材料的研制与应用, 以顾问式服务为特色, 通过连锁化经营, 为全球交通工程材料生产与工程应用企业提供系统的技术解决方案。

声明: 该技术使用说明书是对SBT®-SFP半柔性抗车辙路面技术的指导依据; 在实际应用中, 应在我公司技术人员指导下使用。



了解更多产品信息, 请扫二维码

博路交通科技有限公司  
Broad Technology Co., Ltd.

地址: 江苏省南京市江宁区醴泉路118号  
电话: +86-25-83278608  
网址: www.sobute.com

邮编: 211103  
传真: +86-25-86630885  
Email: info@sobute.com



GB/T19001-2016 idt ISO9001:2015  
注册号: 02517Q30389R6M