

润强®-CF100 木质素纤维

简介 —

润强®-CF100是天然木材经过化学处理得到的高质量有机纤维，外观为絮状，呈白色或灰白色。木质素纤维能够在沥青集料表面层牢牢的形成一层较厚的沥青膜，从而大幅提高沥青路面的抗老化能力，延长沥青路面的寿命，防止沥青因炎热气候产生的高温而流失。CF100主要用于SMA沥青路面，其吸油性好、可形成粘稠的沥青马蹄脂，进一步支撑SMA骨架强度，提高高温稳定性和沥青膜厚，耐老化和疲劳性能优良。

- 加筋作用：木质素纤维在混合料中形成错综复杂的三位网络，起到加筋作用。
- 分散作用：充分吸附（表面）及吸收（内部）沥青，提高沥青用量，使沥青油膜增厚，提高混合料的耐久性。
- 稳定作用：纤维能维持沥青膜的稳定状态，不致成为自由沥青而泛油，对高温稳定性也有好处。
- 粘结作用：纤维将增加沥青与矿料的粘附性，通过油膜的粘结，提高集料之间的粘结力。

产品特点 —

- 具有良好的分散性和化学稳定性，吸油能力强，增稠抗裂性能优异。
- 使用简单普遍，成本低。
- 运输、储存和投放方便，在拌和锅中不会漂浮、拌合更为均匀，彻底解决SMA的泛油和油斑问题。

技术数据 —

以下数据为该产品的典型特性，实测性能指标可能略有不同。参考标准：JT/T 533-2020《沥青路面用纤维》。

润强®-CF100物化指标

测试项目	絮状规范要求	性能指标	颗粒规范要求	性能指标
外观	—	絮状	—	颗粒
最大长度（mm）	≤6.0	≤6.0	≤16	≤16
灰分（%）	18±5	17.2	17±5	17.5
pH值	7.5±1	7.2	/	/
含水率（%）	≤5.0	3.2	≤5	2.1
吸油率（倍数）	5~9	6.8	4~8	4.9
质量损失（210℃，1h），（%）	≤6	5.0	≤6	4.4

使用方法及注意事项 —

- 掺 量:常用掺量为沥青混合料质量的0.3-0.5%,具体掺量应根据实际需求确定。
- 使用方法:间隙式小批量生产可采用人工投料,投料时可将纤维连小包装整袋在热集料投料时一同投入;连续式大规模生产可使用投料机加料。

包装与贮存 —

- 包 装:标准包装为20kg/袋,包装材料为塑料袋。装卸、运输十分便利。可根据用户要求提供其他规格包装。
- 储 存:应密封储藏在干燥、避雨的地方,注意防潮。

安全事项 —

为了您的安全,请在搬运和使用过程中佩戴防护手套和防护眼镜,避免絮状纤维进入眼睛。如不慎入眼,请立即用大量清水冲洗,如仍有不适请尽快就医。

技术与服务特色 —

博路交科秉承“创造更好材料,构筑美好未来”企业使命,致力于先进交通工程材料的研制与应用,以顾问式服务为特色,通过连锁化经营,为全球交通工程材料生产与工程应用企业提供系统的技术解决方案。

声明:该产品技术使用说明书是对润强®-CF100木质素纤维正常储存、使用时的指导、认知和经验;在实际应用中,应根据混合料配合比、施工要求、现场环境等,经试验确定或经我公司技术人员指导下使用。



了解更多产品信息,请扫二维码

博路交通科技有限公司
Broad Technology Co.,Ltd.

地址:江苏省南京市江宁区醴泉路118号
电话: +86-25-83278608
网址: www.sobute.com

邮编: 211103
传真: +86-25-86630885
Email: info@sobute.com



GB/T19001-2016 idt ISO9001:2015
注册号: 02517Q30389R6M