

润强®-AF100聚酯纤维

简介 —

润强®-AF100聚酯纤维是一种以聚酯切片为原料, 适合沥青混凝土用的高性能聚酯单丝纤维。采用纤维表面优化技术, 不仅使纤维在沥青混凝土中具有极佳的分散性, 而且与沥青基体材料有良好的粘结性能。聚酯纤维能够在沥青集料表面层牢牢的形成一层较厚的沥青膜, 从而大幅提高沥青路面的抗老化能力, 延长沥青路面的寿命, 防止沥青因炎热气候产生的高温而流失。主要用于SMA沥青路面, 其吸油性好、可形成粘稠的沥青马蹄脂, 进一步支撑SMA骨架强度, 提高高温稳定性和沥青膜厚, 耐老化和疲劳性能优良。

产品特点 —

- 良好分散性能:经过表面处理, 具有极佳的分散性, 并与基体材料有良好的粘结性能, 能在沥青混凝土中发挥高效的抗裂增强作用;
- 优异的耐老化性能:经过耐老化处理, 提高了纤维的抗热氧老化及耐紫外老化能力;
- 性能稳定与适应性:化学性能非常稳定, 与沥青混合料中其他组分相容性良好;
- 综合性能好: 各项性能指标达到JT/T 534-2004沥青路面用聚合物纤维, 并全面高于其相应技术指标。

技术数据 —

以下数据为该产品的典型特性, 具体视客户需求略有调整。

表1 聚酯纤维性能

项目	性能指标	项目	性能指标
纤维类型	束状单丝	燃点 (°C, ≥)	560
外观	自然白色	断裂强度 (MPa, >)	900
纤维直径 (μm)	20~40	弹性模量 (MPa, >)	6500
截面形状	圆形实心型、中空型	断裂伸长率 (% , ≥)	15
长度 (mm)	6, 12, 19 (或定制)	化学稳定性	优良
密度 (g/cm³)	1.38±0.02	抗老化性	优良
熔点 (°C)	250~260	吸油率	纤维质量5倍以上
含水率 (% , ≤)	0.4	安全性	无毒材料

使用方法及注意事项 —

- 设计用量：对于不同的交通流量，设计添加量可以有所调整，用量的增加会更有利于路面使用寿命。对于重型车辆较多的路面，上面掺量可提高一个档次。

表2 聚酯纤维性能

昼夜交通量	设计掺量 (kg/吨沥青混合料)
<5000	1.5—2.0
5000~60000	2.5—3.0
>60000	3.5

- 使用方法：不改变原材料与拌合温度，在加入集料时，按设计添加量将润强丝加入搅拌机，先与烘干集料干拌30秒，然后再加入沥青进行湿拌。摊铺后适当增加碾压次数。
- 应用范围：新铺沥青混凝土路面SMA面层；旧沥青混凝土罩面；沥青路面养护修补；钢结构桥面铺装；机场、车站、收费站等大面积沥青路面等。

包装与贮存 —

- 标准小包装有1.0kg/袋、1.5kg/袋两种，包装材料为塑料薄膜袋。可根据用户要求提供其他规格包装。装卸、运输十分便利。
- 密封储藏于干燥、阴凉的地方，保质期2年。

安全事项 —

- 润强®-AF100聚酯纤维无毒、无刺激性、无放射性、非易燃易爆，绿色环保。
- 润强®-AF100聚酯纤维不可食用，避免进入眼睛或口中。

技术与服务特色 —

博路交科秉承“创造更好材料，构筑美好未来”企业使命，致力于先进交通工程材料的研制与应用，以顾问式服务为特色，通过连锁化经营，为全球交通工程材料生产与工程应用企业提供系统的技术解决方案。

声明：该产品技术使用说明书是对润强®-AF100正常储存、使用时的指导、认知和经验；在实际应用中，应根据混凝土配合比、施工要求、现场环境等，经试验确定或经我公司技术人员指导下使用，对于错误的使用方法和用途所产生的不良后果，我公司不作任何担保和承担任何法律责任。



了解更多信息，请扫二维码

博路交通科技有限公司
Broad Technology Co.,Ltd.

地址：江苏省南京市江宁区醴泉路118号
电话：+86-25-83278608
网址：www.sobute.com

邮编：211103
传真：+86-25-86630885
Email：info@sobute.com



GB/T19001-2016 idt ISO9001:2015
注册号：02517Q30389R6M