

JGM[®]-301半柔性路面专用灌浆料

简介 —

JGM[®]-301半柔性路面专用灌浆料是一种专门针对半柔性抗车辙路面使用的灌浆材料，具有高流动、超早强和低收缩的特点，可实现半柔性路面灌浆免振捣、快通车、长寿命和不切缝，适用于各种等级公路、市政道路、加油站、收费站、服务区、港口码头以及飞机停机坪等应用领域的半柔性路面工程。

产品特点 —

- 高流动:**JGM[®]-301半柔性路面专用灌浆料的超塑化组分能够有效降低混合料的屈服剪应力，使其无需振捣即能自渗透填充到半柔性路面大空隙沥青混合料空隙中；同时其功能性组分能够有效改善混合料抗离析的能力，使其在高速流动的同时能够保持各相、各组分之间的协调流变，不分层、不离析。
- 超早强:**灌浆施工结束后养护2-3h即可开放交通，减小封闭交通的压力。
- 低收缩:**由于采用补偿收缩技术，使硬化后灌浆料的干缩率比传统材料降低85%以上，可避免浆体材料因收缩而与沥青混合料产生离缝，从而大幅延长半柔性路面的使用寿命。

技术数据 —

以下数据为该产品的典型特性，具体视客户需求略有调整。
参考标准：T/CECS 1016-2022《城市道路灌浆式半柔性路面技术规程》

JGM[®]-301半柔性路面专用灌浆料

测试项目		指标要求
流动度 s	初始	10~14
	30min	10~18
自由泌水率 %		≤1
抗压强度（MPa）	3h	≥10
	1d	≥15
	28d	≥25
抗折强度（28d） MPa		≥2.5
28d干缩率 %		≤0.3

使用方法及注意事项 —

- **配合比:**水/JGM®-301=0.3~0.4 (建议0.35), 用水量需根据现场浆体流动度情况进行调整。1m³浆体需干料约1500kg。
- **搅拌:**建议采用半柔性路面专用制浆设备, 高速搅拌时间不低于2分钟, 保证浆体得到充分的搅拌, 保证有良好的和易性与流动性; 搅拌地点应靠近施工地点, 从搅拌到灌注结束时间不宜超过0.5h。
- **养护:**终凝后进行洒水保湿养护, 养护时间不少于2h。

包装与贮存 —

- **包装:**采用吨袋包装, 每袋有1t、1.5t等规格, 也可根据客户需求定制, 装卸、运输十分便利。
- **储存:**应储藏在干燥、阴凉的地方。保质期3个月。

安全事项 —

为了您的安全, 请在搬运和使用过程中佩戴防护手套和防护眼镜, 避免直接接触皮肤。如不慎入眼或溅在皮肤表面, 请立即用大量清水冲洗, 如仍有不适请尽快就医。

技术与服务特色 —

博路交科秉承“创造更好材料, 构筑美好未来”企业使命, 致力于先进交通工程材料的研制与应用, 以顾问式服务为特色, 通过连锁化经营, 为全球交通工程材料生产与工程应用企业提供系统的技术解决方案。

声明: 该产品技术使用说明书是对JGM®-301半柔性路面专用灌浆料正常储存、使用时的指导、认知和经验; 在实际应用中, 应根据沥青混凝土配合比、施工要求、现场环境等, 经试验确定或经我公司技术人员指导下使用。



了解更多产品信息, 请扫二维码

博路交通科技有限公司
Broad Technology Co., Ltd.

地址: 江苏省南京市江宁区醴泉路118号
电话: +86-25-83278608
网址: www.sobute.com

邮编: 211103
传真: +86-25-86630885
Email: info@sobute.com



GB/T19001-2016 idt ISO9001:2015
注册号: 02517030389R6M